

ÉLÉVATEUR PMR ATITUD

DESCRIPTION DE L'APPAREIL

L'élévateur PMR ATITUD est un élévateur à traction hydraulique réalisé sur mesure.

| | |
|---|--|
| <u>Structure :</u> | Acier peint |
| <u>Course maximum :</u> | 7400 mm |
| <u>Traction :</u> | Directe par vérin hydraulique télescopique simple effet Ø 35/55 pour les courses <= 4900 mm Ø 35/55/75 pour les courses <= 7400 mm |
| <u>Dispositif parachute :</u> | Clapet parachute en pied de vérin |
| <u>Nombres maximum de niveaux desservis :</u> | 3 |
| <u>Charge utile :</u> | 2500 daN |
| <u>Dimensions maximum du plancher de cabine :</u> | 1500 x 1200 mm |
| <u>Passage libre des portes :</u> | de 700 mm à 900 mm |
| <u>Type de porte :</u> | Portes battantes ouvrant à 90° de type ascenseur |
| <u>Type de serrure :</u> | Serrure électromagnétique à sécurité positive |
| <u>Gestion de l'appareil :</u> | Par automate programmable industriel |
| <u>Vitesse :</u> | 150 mm/sec max |
| <u>Réduction de la vitesse aux paliers :</u> | Standard par carte de gestion proportionnelle |
| <u>Eclairage cabine :</u> | Spots halogènes basse tension |
| <u>Panneaux de cabines :</u> | Mé laminé ou stratifié (pour exécution résistante au feu) 4 coloris au choix |

COTES ET ENCOMBREMENTS

Exemple pour une cabine de 800 x 1400 mm, configuration SN (service normal même face)

| | |
|---------------------|--|
| Dimensions trémie : | 1000 x 1450 mm sans structure autoporteuse 1100 x 1760 mm avec structure autoporteuse |
|---------------------|--|

| | |
|---|--|
| Dimensions cuvette au RDC : | 1000 x 1450 mm, profondeur 80 mm sans structure autoporteuse |
| (à l'aplomb de la trémie) | 1100 x 1760 mm, profondeur 80 mm avec structure autoporteuse |
| Course standard : | 3200 mm |
| (autres courses sur demande) | |
| Hauteur minimale sous plafond au RDC : | 2130 mm en standard, 2000 mm minimum sur mesure |
| Hauteur minimale sous plafond à l'étage : | 2300 mm |
| Fixations du rail (sans structure) : | Murale sur parpaings pleins de 20 cm |
| Fixation de la structure : | Au sol et sur le plancher |
| Poids de l'ensemble avec structure : | 800 kg |
| Effort latéral sur fixation murale en haut de rail (sans structure) : | 100 kg (Nous consulter pour toute autre contrainte) |

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|------------------------|--|
| Alimentation : | 220 Volts monophasés ou 380 Volts triphasés |
| Puissance électrique : | 1.5 Kw. |
| Puissance batteries : | 2 X 12 Volts – 2 X 8 Ah. |
| Vitesse : | 140 mm par seconde. |
| Centrale hydraulique : | Moteur immergé et pompe à vis à faible niveau sonore. Vannes à ouverture et fermeture progressive. |
| Traction : | Vérin télescopique 35/55 |
| Cuvette : | Fond bétonné charge de 600 kg à l'endroit du vérin. |
| Cabine : | Hauteur totale 2200 mm Hauteur intérieure 1920 mm Charge nominale 250 Kg |
| Eclairage : | Une lampe 24 Volts Une lampe 12 Volts |
| Commandes : | Par boutons poussoirs à commandes enregistrées sur les paliers. Par boutons poussoirs à pression maintenue dans la cabine. |
| Commandes de secours : | Bouton poussoir dans la cabine permettant la descente en cas de panne de courant. Fonctionnement sur batterie. Commande manuelle sur la centrale. Clé de déverrouillage normalisée pour ouvrir les portes palières. |
| Téléphone : | Téléphone en cabine couplé sur la ligne de l'abonné. |
| Barre d'appui : | Disponible. |
| Portes palières : | Portes battantes d'ascenseurs avec oculus simple ou panoramique. Verrouillage et contrôle de verrouillage des portes. |

NOTICE D'UTILISATION

MONTÉE – DESCENTE

Les commandes de montée et de descente s'effectuent par les boutons de cabine, les boutons paliers ou les télécommandes (option). Une pression maintenue sur les boutons est nécessaire pendant toute la durée du parcours, le relâchement du bouton immobilise la cabine.

OUVERTURE ET FERMETURE DES PORTES PALIÈRES

Lorsque la cabine arrive au palier, la porte se déverrouille, elle peut s'ouvrir manuellement en la poussant de l'intérieur ou en la tirant de l'extérieur. Si les portes sont motorisées, une impulsion sur la télécommande ou sur le bouton poussoir «PORTE» assure l'ouverture. La fermeture est alors automatique après quelques secondes.

SECOURS

En cas de panne de courant, une pression maintenue sur le bouton «SECOURS» permet de redescendre au niveau inférieur. En position basse, la porte se déverrouille automatiquement (pour les portes à serrure électrique une clé triangulaire accrochée dans la cabine sera nécessaire au déverrouillage), l'évacuation est alors possible.

S'il s'agit d'une panne de l'appareil, une personne extérieure à la cabine devra actionner la commande manuelle située sur la centrale.

En cas de blocage mécanique de la cabine :

- Ouvrir la porte palière la plus proche avec la clé de déverrouillage. Pour ce, introduire la clé dans l'orifice situé sur le montant de la porte.
- Engager la clé dans le triangle de déverrouillage puis tourner en ouvrant simultanément la porte.

ATITUD vous conseille vivement l'installation d'un téléphone en cabine. Ceci permet d'appeler une tierce personne en cas de blocage. Ne pas oublier d'afficher un répertoire à proximité du téléphone.

La clé de déverrouillage doit être rangée dans un endroit facilement accessible (généralement l'armoire électrique) et connu des personnes susceptibles d'intervenir sur l'installation.

CONSIGNES D'UTILISATION

Les boutons de déplacement sont des commandes à pression maintenue. Lors d'un déplacement, l'appareil s'immobilise instantanément si le bouton correspondant est relâché. Lors d'un arrêt de ce type, la régulation de vitesse n'est pas opérationnelle.

Boutons de déplacement



La montée ou la descente s'obtiennent en appuyant soit sur la flèche vers le haut soit sur celle vers le bas. L'arrêt de l'appareil est automatique lorsqu'il arrive au palier correspondant.

Bouton de descente secours + alarme



En cas de coupure de l'alimentation électrique pendant un voyage (montée ou descente), l'appareil s'immobilise. L'éclairage passe en « mode secours » c'est-à-dire que seule l'une des deux lampes reste allumée. Les commandes de montée et de descente ne sont pas opérationnelles.

Appuyer alors de façon continue sur le bouton « descente secours ». L'appareil descend alors à petite vitesse au niveau le plus bas. Arrivé à ce niveau, la serrure est libérée et l'on peut quitter l'appareil normalement. La motorisation de porte est inactive.

Ouverture des portes

Appuyer brièvement sur le bouton ouverture porte pour obtenir l'ouverture de la porte. Celle-ci se refermera automatiquement à l'issue de la temporisation prééglée

Le téléphone

En cas de blocage de l'appareil et de non fonctionnement du bouton de descente secours, composer un numéro de téléphone extérieur à l'aide du combiné accroché dans la cabine. (Prévoir un répertoire à afficher)

Alarme

L'appui sur le bouton d'alarme provoque la mise en service de l'alarme. Celle-ci s'arrête lorsque la pression sur le bouton s'arrête.