





## VIRAGE

**Type :** Monte escalier tournant.  
**Traction :** Pignon-crémaillère,  
**Charge :** 120 kg,  
**Vitesse :** environ 0.11 m/s,  
**Alimentation :** Monophasé 220 volts,  
**Moteur :** A courant continu 24 volts,  
**Batteries :** 2 x 12 Volts 7 Ampères,  
**Commandes :** Manette de contrôle située au bout de l'accoudoir à pression entretenue. Télécommandes ondes radio (alimentées par 3 piles AA),

### Siège

**Conception :** Acier,  
**Pivot manuel :** Par manettes latérales,  
**Pivot électrique :** En option,

### Repose pieds

**Type :** Manuel,  
**Conception :** Alliage d'aluminium,  
**Couleur :** Perle RAL 1013,  
**Tapis :** Norme BS4790,

### Moteur

**Conception :** Armature en acier avec carter en PVC,  
**Couleur :** Perle RAL 1013,  
**Moteur :** Courant continu 0,26 kw,  
**Départ / Arrêt :** Progressifs.

### Rail

**Conception :** Tubes en acier superposé,  
**Diamètre :** 44,50 mm,  
**Couleur :** RAL 1013. Autres couleurs en option,  
**Fixation :** Sur les marches,  
**Option :** Rail relevable électrique,

### Sécurité

**Limiteur de vitesse :** Griffe parachute déclenchée si vitesse supérieur à 0,3 m/s,  
**Pivot :** Le siège ne peut bouger lorsque l'assise est pivotée.  
**Bords sensibles :** Arrêtent le monte escalier si contact avec un obstacle,  
**Clef de contact :** Privatise l'usage,  
**Entretien :** Annuel (recommandé)



Type monte-escalier avec virage(s), adaptable au côté intérieur (rampe) ou extérieur (mur)

Traction système pignon crémaillère

Charge utile 120 kg

Vitesse + 0,11 m/s, ralentissement dans le(s) virage(s) intérieur(s) monophasé 220 V

Alimentation courant continu, par 2 batteries 12 V - 7 Ah

Motorisation embarquées et rechargeables sur les points de charges situés entre autre à chaque extrémité du rail et télécommandes aux paliers (alimentées par 3 piles AA)

Batteries commande de contrôle au bout d'un accoudoir et télécommandes aux paliers (alimentées par 3 piles AA)

Commandes armature acier garniture résistante au feu (norme BS/1/16)

Siège témoins vert, sur l'un des accoudoirs par manettes latérales

Indicateurs de fonctionnement unidirectionnel ou bidirectionnel, disponible en option d'un seul geste : assise, accoudoirs, repose-pieds

Pivotement manuel motorisé et débrayable, relié à l'assise

Pivotement électrique armature: alliage d'aluminium

Repli peinture "epoxy" de couleur perle

Repose-pieds conforme à la norme BS4790

#### Chariot-moteur

Conception armature acier, habillage PVC

Finition peinture "epoxy" de couleur perle et coters plastiques

Moteur courant continu 0,26 kW

Démarrage / arrêt progressifs

#### Rail-guide

Conception 2 tubes en acier superposés et profilés aux mesures de l'escalier

Diamètre 44,5 mm

Finition peinture "epoxy" de couleur perle

Fixation par supports aux marches

Distance rail-plinthe installation côté mur : à partir de 108 mm dans les sections droites

installation côté rampe : à partir de 140 mm dans les sections droites

Option rail relevable électrique

Option de couleur de rail beige, noir, gris, marron foncé, marron ocie

Dispositif de sécurité

Limiteur de vitesse prise de griffe enclenchée si vitesse  $\geq$  0,3 m/s

Commando légère poussée maintenue dans la direction souhaitée

Siège pivotant le siège ne peut se déplacer lorsque l'assise est pivotée

Surfaces sensibles stoppent le déplacement si contact avec un obstacle

Capteur de présence d'assise empêche le mouvement tant que l'utilisateur n'est pas assis

Clé de contact privatise l'usage, mise en marche / arrêt

Coatiture différents modèles disponibles en option

Interrupteurs pour isolation des batteries sur chariot moteur

Entretien annuel (recommandé)